

II^ SELEZIONE ZONALE 2026 DIVISIONE B TROFEO GIOTTO 2026

IMPERIA 23/24 maggio 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è il PORTO MAURIZIO YACHT CLUB Calata San Lazzaro Porto di Imperia, indirizzo e-mail; info@pmyvc.it. www.pmyvc.it tel. 366.186.00.69

Abbreviazioni utilizzate nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE:

La manifestazione è governata da:

- 1.1 Le *Regole* così come descritte nelle RRS 2025-2028.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, le sue Prescrizioni e la Scheda Normativa di Classe 2026.
- 1.3 **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.

1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS **63.5(c)(2)**).

1.5 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre **immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare**".

1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.7 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.8 Sarà in vigore l'Appendice "T" del RRS (Arbitrato)

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC online come da successivo punto 3, a partire dalle ore **18:00** del **22/05/2026**

3 COMUNICATI

3.1 Tutte le comunicazioni tra i concorrenti e AO o UdR e viceversa, e l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) saranno ONLINE al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/14057/event o cliccando sul seguente QRCode:



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente il modulo di iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni:

- 2017 (divisione B) per la selezione per la Coppa Primavella
- 2016 (divisione B) per la selezione per la Coppa Cadetti
- 2015 (divisione A) per la selezione per la Coppa del Presidente
- 2011, 2012, 2013, 2014 solo ai fini della classifica di questa regata

DIVISIONE A.

4.2 Tutti i timonieri di cui sopra dovranno essere in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza della barca

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € **40.00** che dovrà essere versata direttamente all'AO alle seguenti coordinate bancarie **Beneficiario: Porto Maurizio Yacht Club, IBAN: IT94 P060 8510 5000 0000 0020 167**, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email info@pmyc.it.

indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della quota d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 5) Tessere di Classe 2026;
- 6) Modulo liberatoria per atleti minorenni firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

In caso di un unico Bonifico per più barche indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le barche da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 20/05/2026**.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail, all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Dopo il termine indicato, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online, per la mancanza/non correttezza di uno o più documenti, riceverà una segnalazione dalla SR. In tal caso la documentazione richiesta dovrà essere tempestivamente trasmessa VIA E_MAIL, alla SR.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 08.00 del 23/06/2026**.

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dall'Advertising Code WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **23/05/2026** Ore **10.30** Coach Meeting;
Ore **12.00** segnale di avviso della prima prova.
- **24/05/2026** Vedi punto 7.2 per segnale di avviso della prima prova.
Al termine premiazione

- 7.2 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato all'AUC non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente.

- 7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **16:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **16:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16:30**).

- 7.4 Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno.

- 7.5 La regata è valida con una prova disputata.

- 7.6 Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

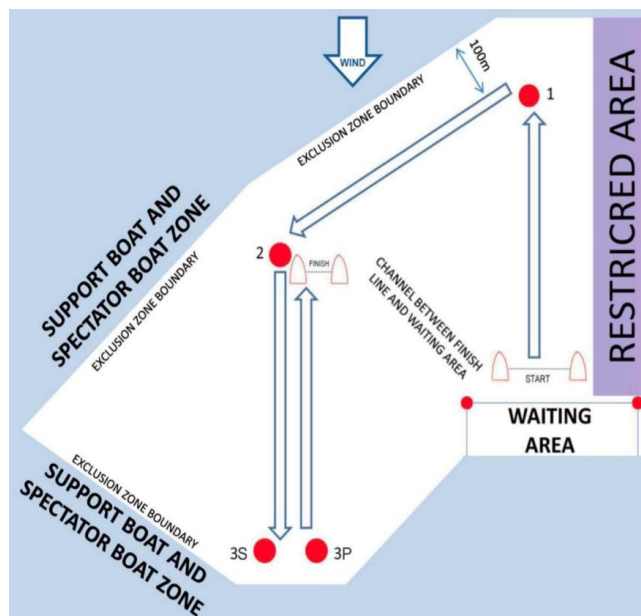
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato nelle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Imperia.

10 PERCORSO

Il diagramma del percorso è come previsto dalla Scheda Normativa Optimist 2026:



Percorso: **Start - 1 - 2 - 3P/3S - Finish**

- 10.1 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa **2 - 3P/3S** dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.
- 10.2 Se una boa del cancello (3P/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 10.3 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online come da precedente punto 3 entro il tempo limite per le proteste.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Si applicherà il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4) e quanto previsto nella Scheda Optimist 2026.
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se, alla fine dell'ultimo giorno di regata col formato a batterie, alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (cioè, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione).
- 12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine considerando i seguenti scarti:
 - da 1 a 3 prove nessuno scarto,
 - dalla 4^a prova 1 scarto.

13 PERSONE DI SUPPORTO:

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile online come da precedente punto 3.

ed inviarlo alla mail: info@pmyc.it indicando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

13.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026.

13.4 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 23/05/2026 alla fine della manifestazione.

13.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Tutte le barche e le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi tre divisione A
- la prima femmina divisione A
- i primi tre divisione B
- la prima femmina divisione B
- il primo anno 2015
- il primo anno 2017

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.pmyc.it.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE